

Questions de l'AQUAVIT aux listes candidates aux Municipales 2020 à Tours

L'AQUAVIT fut créée il y a 30 ans en réaction à des choix urbanistiques contestables dont on supporte encore aujourd'hui les effets néfastes : autoroute intra-urbaine, artificialisation du lit du Cher, péri-urbanisation anarchique. Depuis, des opérations de prestige ont plombé les finances locales ; des chantiers anachroniques ont conduit à une minéralisation réalisée au détriment des patrimoines vert et bâti. Conformément à ses statuts d'association indépendante et apolitique, notre association s'en tient aux enjeux de promotion de qualité de la vie des Tourangeaux.

A la veille d'échéances électorales locales importantes, il est néanmoins de sa mission de rappeler ses priorités sur les grands dossiers d'écologie urbaine en nos quartiers et la promotion d'un mode de vie soutenable : démocratie locale, risques majeurs, urbanisme, transports, « trames verte et bleue », aussi bien sur la ville de Tours que sur la métropole.

1) Promotion de la démocratie participative

L'efficacité des structures actuelles (conseils de quartier, CODEV...) à faire participer les citoyens aux grands choix reste à démontrer. Comment y parvenir ? Pour les grands dossiers locaux, un référendum populaire ne s'impose-t-il pas ?

2) Respect des documents de planification urbaine

Des structures de planification urbaines (PLU, SCoT, PDU, Plan Climat...) existent mais sont trop souvent oubliés ou non actualisés. Par exemple pour le PDU (Plan de Déplacement Urbain) : il n'était question que du lancement de lignes de Transport en Commun en Site Propre (pas d'autre ligne de tramway, objet de prestige dont le coût interdit la réalisation des autres objectifs) et les passerelles cyclables prévues n'ont pas été réalisées. Comment être plus efficace dans la conception et la réalisation de ces objectifs et programmes ?

3) Prévention des risques majeurs

Entre Loire et Cher, une partie de la métropole est inondable. Au milieu du XIX^{ème} siècle, la ville de Tours a été confrontée à trois inondations majeures. Aujourd'hui encore, en dépit d'aménagements en amont (barrages...), le risque persiste. Il semble même aggravé pour le Cher (remblais, rehaussement du lit mineur...). Face à ce risque trop oublié, des projets inquiétants visant à laisser circuler l'eau ont vu le jour. Faut-il remettre en cause des ouvrages de protection ou les conserver ?

4) Trame verte et bleue

Le projet de trame verte et bleue du PLU de Tours 2011 n'a pas été concrétisé et les Tourangeaux en sont conscients au point de voir ce sujet s'imposer dans la campagne électorale. Voulez-vous une véritable végétalisation du cœur de la ville, un maintien de la biodiversité des rives de la Loire et du Cher et la conservation d'une véritable ceinture agricole autour de l'agglomération ? Comment comptez-vous procéder ? Une récente expertise a montré l'incompatibilité du passage d'une ligne de tramway sur les boulevards Béranger et Heurteloup avec le maintien des alignements patrimoniaux de platanes. Quelle est votre position ?

5) Maîtrise de l'expansion urbaine

L'agglomération a connu une expansion spatiale démesurée au détriment des espaces agro-forestiers environnants. N'est-il pas urgent, conformément au SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale), de stopper ce processus destructeur en cherchant un renouvellement urbain sur des périmètres jusqu'ici délaissés (friches urbaines, rues délabrées...) ?