

L'ECOLOGIE URBAINE EST POSSIBLE, MEME A TOURS

Des immeubles qui poussent n'importe comment, des destructions ou requalifications injustifiées, des équipements délaissés ou au rabais, un refus de développer une trame verte, des circulations douces délaissées et insécurisées, une dispendieuse politique de prestige. Vous n'êtes pas d'accord mais vous êtes résignés... Vraiment ?

L'association pour la Qualité de la Vie dans l'Agglomération Tourangelle ne se résigne pas, rejoignez la.

Année 2013

J'ADHERE A L'AQUAVIT :

Nom : Prénom : Email :

Adresse :

Cotisation annuelle : 12 € membre actif, 18 € couple, 6 € sans emploi et étudiant.

Bulletin à retourner à L'AQUAVIT
29 rue Auguste Comte 37000 Tours

Consultez notre site : aquavit37.fr

Venez en sympathisant(e) à nos réunions mensuelles le 2^{ème} jeudi de chaque mois à 19 h aux Halles, la prochaine le 8 novembre salle 119.

L'ECOLOGIE URBAINE EST POSSIBLE, MEME A TOURS

Des immeubles qui poussent n'importe comment, des destructions ou requalifications injustifiées, des équipements délaissés ou au rabais, un refus de développer une trame verte, des circulations douces délaissées et insécurisées, une dispendieuse politique de prestige. Vous n'êtes pas d'accord mais vous êtes résignés... Vraiment ?

L'association pour la Qualité de la Vie dans l'Agglomération Tourangelle ne se résigne pas, rejoignez la.

Année 2013

J'ADHERE A L'AQUAVIT :

Nom : Prénom : Email :

Adresse :

Cotisation annuelle : 12 € membre actif, 18 € couple, 6 € sans emploi et étudiant.

Bulletin à retourner à L'AQUAVIT
29 rue Auguste Comte 37000 Tours

Consultez notre site : aquavit37.fr

Venez en sympathisant(e) à nos réunions mensuelles le 2^{ème} jeudi de chaque mois à 19 h aux Halles, la prochaine le 8 novembre salle 119.

POUR UNE RECONSTRUCTION DE LA PASSERELLE FOURNIER

Construite il y a 120 ans, la passerelle Fournier est la seule liaison entre les quartiers du Sanitas et Velpeau sur les 1,5 kms de voies ferrées qui les séparent. L'ouvrage a vieilli, les usages ont changé (autobus, tramway...), les accès piétons (y compris handicapés) et cyclistes doivent s'adapter pour une liaison plus directe, confortable et sécurisée. Déjà en 1991, la mairie envisageait une nouvelle liaison. En 2003, elle était budgétée (PDU). En 2008, la "reconstruction" d'une passerelle était inscrite dans le programme de la nouvelle municipalité.

Depuis, la mairie a adopté une attitude ambiguë et opaque. Elle dénigre une reconstruction, se donne un budget minimaliste compte tenu des études déjà effectuées, conduisant à un rafistolage de la passerelle existante sans vision d'avenir. Nous déplorons le manque d'intérêt municipal à relier les deux quartiers conformément aux objectifs pourtant précis du Plan Local d'Urbanisme. Ce projet indispensable pour les habitants semble être sacrifié au profit d'une politique de prestige. La mairie va même jusqu'à envisager de construire une passerelle sur la Loire vers l'île Simon, inhabitée. Nous demandons qu'un projet de reconstruction soit étudié sans entrave budgétaire et technique, avec la participation des usagers.

L'AQUAVIT, novembre 2012

POUR UNE RECONSTRUCTION DE LA PASSERELLE FOURNIER

Construite il y a 120 ans, la passerelle Fournier est la seule liaison entre les quartiers du Sanitas et Velpeau sur les 1,5 kms de voies ferrées qui les séparent. L'ouvrage a vieilli, les usages ont changé (autobus, tramway...), les accès piétons (y compris handicapés) et cyclistes doivent s'adapter pour une liaison plus directe, confortable et sécurisée. Déjà en 1991, la mairie envisageait une nouvelle liaison. En 2003, elle était budgétée (PDU). En 2008, la "reconstruction" d'une passerelle était inscrite dans le programme de la nouvelle municipalité.

Depuis, la mairie a adopté une attitude ambiguë et opaque. Elle dénigre une reconstruction, se donne un budget minimaliste compte tenu des études déjà effectuées, conduisant à un rafistolage de la passerelle existante sans vision d'avenir. Nous déplorons le manque d'intérêt municipal à relier les deux quartiers conformément aux objectifs pourtant précis du Plan Local d'Urbanisme. Ce projet indispensable pour les habitants semble être sacrifié au profit d'une politique de prestige. La mairie va même jusqu'à envisager de construire une passerelle sur la Loire vers l'île Simon, inhabitée. Nous demandons qu'un projet de reconstruction soit étudié sans entrave budgétaire et technique, avec la participation des usagers.

L'AQUAVIT, novembre 2012